



ALFA ROMEO STELVIO

Hinnad, spetsifikatsioonid ja varustus
01.02.2024



STELVIO



Version	Võimsus	Kütus	Soovitav jaehind (RRP)
Alfa Romeo Stelvio 2.0 Q4 AT8 - SPRINT	206kW / 280 hj	Bensiin	62 990 €
Alfa Romeo Stelvio 2.0 Q4 AT8 - VELOCE	206kW / 280 hj	Bensiin	65 990 €
Alfa Romeo Stelvio 2.0 Q4 AT8 - TRIBUTO ITALIANO	206kW / 280 hj	Bensiin	69 990 €
Alfa Romeo Stelvio 2.2D Q4 AT8 - SPRINT	154kW / 210 hj	Diisel	59 990 €
Alfa Romeo Stelvio 2.2D Q4 AT8 - VELOCE	154kW / 210 hj	Diisel	62 990 €
Alfa Romeo Stelvio 2.2D Q4 AT8 - TRIBUTO ITALIANO	154kW / 210 hj	Diisel	66 990 €

CO₂ emissiooni väärtus põhineb WLTP mõõtmistsükliil (uus mõõtmismeetod). Auto hind sisaldab kohalikku käibemaksu.

CO₂ väärtused on sõidukipõhised ja võivad erineda esitatud andmetest. Tehase valikud võivad samuti mõjutada sõiduki CO₂ heitkoguseid.

Tootja jätab endale õiguse muuta tehnilisi andmeid ja seadmeid. Tehase valikud võivad mõjutada CO₂ heitkoguseid.



VÄRVID JA LISATARVIKUD	Kood	Sprint	Veloce	Tributo Italiano	Soovitatav jaehind (RRP)
Alfa Red (punane)	414	•	•	-	0 €
Alfa Red (punane) + must katus	897	-	-	•	0 €
Alfa White (valge)	240	o	o	-	700 €
Alfa White (valge) + must katus	122	-	-	o	700 €
Vulcano Black (must)	408	o	o	-	1 450 €
Moonlight Grey (hõbedane)	252	o	o	-	1 450 €
Vesuvio Grey (hall)	035	o	o	-	1 450 €
Misano Blue (sinine)	756	o	o	-	1 450 €
Montreal Green (roheline) + must katus	329	-	-	o	2 500 €
20" valveljed'Speciale' 255/45R20 rehvidega	WRD	o	•	-	750 €
21" valveljed'Turismo' 255/40R21 rehvidega	3ET	-	o	•	1 400 €
Panoraamkatuseluuk	400	o	o	-	2 500 €
Tech Pack	B24	o	o	o	1 750 €
(2. tase autonoomne sõit)					
•Intelligentne kiiruse kontroll					
•Aktiivne sõiduabi					
•Sõiduki vargusvastane signalisatsioon					
•Elektriline lihtsa laadimisfunktsiooniga tagaluuk					
Premium interjäär ja helipakett	B2M	o	o	•	2 750 €
•Armatuurilaua ja ustel nahkpolster					
•Harman Kardon 14 kõlariga helisüsteem					

• Standard
o Valikuline
- Pole saadaval

STANDARDVARUSTUS



SPRINT

VELOCE

(lisaks või SPRINT asemel)

TRIBUTO ITALIANO

(lisaks või VELOCE asemel)

AlfaTM Q4 nelikveosüsteem

Toonitud tagaklaasid

Must katus

Aktiivne püsikiirusehoidja (ACC)

Läikivad mustad aknalauad

21" valveljed 'Turismo'

Parkimisandurid ees ja taga

20" valveljed 'Speciale'

Punased dekoratiivsed õlblused armatuurlaual

Dünaamiliste juhtjoontega tagurduskaamera

Alfa™ Q2 diferentsiaalilukk

Armatuurlaual ja ustel nahkpolster

Täis-LED-maatriks-esituled koos adaptiivse valgustusega

Punased pidurisadulad

Harman Kardon 14 kõlariga helisüsteem

Antratsiidivärvi Scudetto iluvõre

Veloce logo

Alfa™ Aktiivne vedrustus

19" valveljed 'Classico'

Alumiiniumist käiguvalijad roolil

Tributo Italiano istmepolster

Soojendusega rool

Brembo® pidurid, punased Alfa Romeo logoga pidurisadulad

Must polster

12,3" digitaalne armatuurlaud

Nahast istmed

6-suunaline võimsuse reguleerimine esiistmetel

Mäludega juhiiste

Automaatne kahetsooniline kliimaseade

Võtmeta lukustus ja käivitus

Info-meelelahutus- ja navigatsioonisüsteem AlfaTM Connect

8,8" puutetundlik ekraan

Elektriline tagaluuk

Apple CarPlay ja Android Auto ühilduvus



SAFETY	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
Alfa™ Q4 nelikveosüsteem	•	•	•
Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC)	•	•	•
Haagise stabiilsuskontroll (TSA)	•	•	•
Veojõukontroll (ASR)	•	•	•
Automaatne hädapidurdussüsteem (AEB)	•	•	•
Kokkupõrkehoiatus (FCW)	•	•	•
Rajahoidja (LDW)	•	•	•
Rajahoidmise abi (LKA)	•	•	•
Elektrooniline kalde juhtimine (AYC)	•	•	•
Elektrooniline piduriabi (EBA)	•	•	•
Elektrooniline pidurdusjõu jaotus (EBD)	•	•	•
Mootori pöördemomendi kontroll (EDC)	•	•	•
Kurvis piduri juhtseade (ESBC)	•	•	•
Mäest stardiabi (HSA)	•	•	•
Intelligentne kiiruse kontroll	o ⁽¹⁾	o ⁽¹⁾	o ⁽¹⁾
Ristliikluse hoiatus tagurdamisel (RCBD)	•	•	•
Juhi erksuse kontroll (DAA)	•	•	•
Juhi ja kaassõitja turvapadi	•	•	•
Kaassõitja turvapadja väljalülitamine	•	•	•
Eesmised külgmised turvapadjad	•	•	•
Salongis täispikad turvakardinad	•	•	•
Automaatsed esituled (lähituled)	•	•	•
Vihmaandur	•	•	•
Kaugtulede abi (HBA)	•	•	•
Aktiivne püsikiirusehoidja (ACC)	•	•	•
Liiklusmärkide tuvastussüsteem (TSR)	•	•	•
Aktiivne sõiduabi	o ⁽¹⁾	o ⁽¹⁾	o ⁽¹⁾
Parkimisandurid ees ja taga	•	•	•
Dünaamiliste juhtjoontega tagurduskaamera	•	•	•
Elektrilise soojendusega klaasipesuri otsikud	•	•	•
Sõiduki signalisatsioon	o ⁽¹⁾	o ⁽¹⁾	o ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Sisaldub Tech Pack B2Y

EKSTERJÖÖR	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
Täis-LED-maatriks-esituled koos adaptiivse valgustusega	•	•	•
LED päevasõidutuled "Triple-U"	•	•	•
LED taustavalgustid	•	•	•
Antratsiivvärvi Scudetto iluvõre	•	•	•
Kerevärvi kaitserauad	•	•	•
Kerevärvi uksekingid	•	•	•
Valgustatud uksekingid	•	•	•
Matt mustad aknalauad	•	-	-
Läikivad mustad aknalauad	-	•	•
Mustad välispeegli korpused	•	•	•
Must katus	-	-	•
Toonitud tagaklaasid	-	•	•
Mustad summutiotsad	•	•	•
Panoraamkatuseluuk	o	o	-

RATTAD JA REHVID	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
19" valuveljed'Classico' 235/55R19 rehvidega	•	-	-
20" valuveljed'Speciale' 255/45R20 rehvidega	o	•	-
21" valuveljed'Turismo' 255/40R21 rehvidega	-	o	•
Rehvipaigalduskomplekt Fix & Go	•	•	•
Rehvirõhu jälgimise süsteem	•	•	•



Classico
8,0 x 19



Speciale
8,5 x 20



Turismo
8,5 x 21

- Standard
- o Valikuline
- Pole saadaval



INTERJÖÖR	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
Nahkkattega sportrool	•	•	•
Soojendusega rool	•	•	•
Käivitusnupp roolil	•	•	•
Rooli kõrguse ja kauguse reguleerimine	•	•	•
Must polster	•	•	•
Hallid dekoratiivsed õmblused armatuurlaul	•	•	-
Punased dekoratiivsed õmblused armatuurlaul	-	-	•
Armatuurlaul ja ukseliistudel nahkpolster	o ⁽¹⁾	o ⁽¹⁾	•
12,3" digitaalne armatuurlaud	•	•	•
Salongi meeleolu valgustus	•	•	•
Alumiiniumist pedaalikatted	•	•	•
Alfa Romeo tekstiga lävepakud	•	•	•

ISTMED	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
Istmetel nahkpolster	•	•	•
6-suunaline elektriline reguleerimine esiistmetel	•	•	•
Mäludega juhiiste	•	•	•
4-suunaline elektriline nimme reguleerimine esiistmetele	•	•	•
Elektriliselt reguleeritav külgtugi esiistmetele	•	•	•
40:20:40 osadeks kokkuklapitav tagaistme seljatugi	•	•	•
Esiistmete soojendus	•	•	•

⁽¹⁾ Sisaldub Premium Interior ja Audio Pack B2M



MUGAVUS	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
Automaatne kahetsooniline kliimaseade	•	•	•
Õhukanalid tagumistele reisijatele	•	•	•
Elektrilised esiaknad	•	•	•
Elektrilised tagaaknad	•	•	•
Võtmeta käivitus	•	•	•
Võtmeta lukustus	•	•	•
Elektriline tagaluuk	•	•	•
Elektrilise tagaluugi lihtsa laadimise funktsioon	o ⁽¹⁾	o ⁽¹⁾	•
Automaatselt tumenev sisepeegel	•	•	•
Elektriline seisupidur	•	•	•
Elektriliselt reguleeritavad ja soojendusega välispeeglid	•	•	•
Elektriliselt kokkuklapitavad välispeeglid	•	•	•
Automaatselt tumenevad välispeeglid	•	•	•
MULTIMEEDIA	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
Alfa™ Connect teabe- ja meelelahutussüsteem ning navigatsioonisüsteem	•	•	•
8,8" puuetundlik ekraan	•	•	•
Bluetooth®-i ühenduse võimalus	•	•	•
Apple CarPlay ja Android Auto võimalus	•	•	•
8 kõlarit	•	•	-
14 kõlariga helisüsteem Harman Kardon	o ⁽²⁾	o ⁽²⁾	•
USB A ja AUX pistikud ees	•	•	•
USB A ja USB C pistikud esiküljel	•	•	•
Nutitelefoni juhtmevaba laadimine (Qi standard)	•	•	•
Alfa Connect ühenduvusteenused	•	•	•

⁽¹⁾ Sisaldub Tech Pack - equipment package B24

⁽²⁾ Sisaldub Premium Interior ja Audio Pack B2M

• Standard
o Valikuline
- Pole saadaval



TECHNOLOGY AND DRIVING DYNAMICS	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
Alfa™ DNA sõidurežiimi menüü: dünaamiline / loomulik / täiustatud tõhusus	•	•	•
Alfa™ Link platvorm (FSD)	•	•	•
Alfa™ Aktiivvedrustus	-	-	•
Alumiiniumist käiguvalijad roolil	-	•	•
Brembo® pidurid, punased Alfa Romeo logoga pidurisadulad	-	•	•

- Standard
- o Valikuline
- Pole saadaval



VÄLISVÄRVID		SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
Pastelsed värvid				
Alfa Red (punane)	414	•	•	-
Alfa Red (punane) & must katus	897	-	-	•
Alfa White (valge)	240	o	o	-
Alfa White (valge) & must katus	122	-	-	o
Metallikvärvid				
Moonlight Grey (hõbedane)	035	o	o	-
Vesuvio Grey (hall)	252	o	o	-
Vulcano Black (must)	408	o	o	-
Misano Blue (sinine)	756	o	o	-
Erivärvid				
Montreal Green (roheline) & must katus	329	-	-	o

- Standard
- o Valikuline
- Pole saadaval

Alfa Red



Alfa White



Vulcano Black



Vesuvio Grey



Misano Blue



Moonlight Grey



Montreal Green



- Standard
- Valikuline
- Pole saadaval

INTERJÖÖR		SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
Mustast nahast istmed ja polster	423	•	•	-
Must nahast Tributo Italiano istmed ja polster punaste aktsentidega	646	-	-	•



423 | Mustast nahast istmed ja polster



646 | Must nahast Tributo Italiano istmed ja polster punaste aktsentidega



- Standard
- o Valikuline
- Pole saadaval



MOOTOR

SISEPÕLEMOTOR	2.0 Q4 AT8	2.2D Q4 AT8
Tüüp	R4	R4
Töömaht (cm) ³	1995	2 143
Silindri läbimõõt x käigu pikkus (mm)	84,0 x 90,0	83,0 x 99,0
Kütuse tüüp	Bensiin	Diisel
Kütusesüsteem	Otsesissepritsega	MultiJet II sissepritsekiiruse kujundamisega (IRS), otsesissepritsega, ühisanumpritsega
Kütuse etteande süsteem	Twin-scroll turboülelaadur ja vahejahuti vesijahutusega laadimisõhu jahutiga (WCAC)	Muutuva geomeetriaga turboülelaadur (e-VGT) ja vesijahutusega laadimisõhujahuti (WCAC) vahejahuti
Nukkvõll ja klapid	1 nukkvõll, 16V (SOHC), muudetav klapiajastus	2 ülalolevat nukkvõlli, 16V
Motori ülekanne	Kett	Rihm
Kompressiooniaste	10,0 : 1	15,5 : 1
Võimsus, kW (hj) / k/min	206 (280) / 5250	154 (210) / 3500
Pöördemoment, Nm / k/min	400 / 2250	470 / 1750
PERFORMANCE KOMPLEKT	2.0 Q4 AT8	2.2D Q4 AT8
Tippkiirus (km/h)	230	215
Kiirendus 0–100 km/h (sek.)	5,7	6,6
KÜTUSEKULU JA HEITKOGUSED (WLTP)	2.0 Q4 AT8	2.2D Q4 AT8
Kütusekulu, kombineeritud, l / 100 km	8,3 – 9,2	6,0 – 6,6
CO ₂ heitkogused, kombineeritud, g/km	189 - 209	157 - 173



2.0 Q4AT8

2.2D Q4 AT8

KÄIGUKAST

Vedu	Nelikvedu Alfa™ Q4
Käigukast	8-käiguline automaatkäigukast

VEDRUSTUS

Ees	Alfa™ Link - kahekordne tugivars
Taga	Alfa™ Link Multi Link

JUHTIMINE

Roolivõim	Elektriline roolivõimendi
Roolisuhe	12,0 : 1

PIDURID

Pidurisüsteem	Integreeritud pidurisüsteem (IBS) – elektromehaaniliselt juhitav
Eesmised pidurikettad: Ø x paksus (mm)	330 x 28
Tagumised pidurikettad: Ø x paksus (mm)	320 x 22



2.0 Q4AT8

2.2D Q4 AT8

MASS AND DIMENSIONS

	1 755	1 820
Netomass, kg	2 350	2 410
Täismass, kg	595	590
Kandevõime, kg	750	
Haagise mass, piduriteta, kg	1 600	2 300
Kogupikkus, mm	4 686	
Üldlaius ilma välispeegliteta, mm	1 093	
Üldlaius koos välispeeglitega, mm	2 163	
Üldkõrgus, mm	1 693	
Teljevahe, mm	2 818	
Pakiruumi maht normaalasendis tagaistmega, l (VDA)	525	
Pakiruumi maht allaklapitud tagaistmega, l (VDA)	1 600	
Kütusepaagi maht, l	64	58

ALFA CONNECT ÜHENDUSTEENUSED

Nutitelefonidele ja nutikelladele mõeldud rakenduse My Alfa Connect Mobile abil saate nautida uusi täiustatud teenuseid, mis hoiavad teid sõidukiga ühenduses mitte ainult iga reisi ajal, vaid ka eemalt. Alfa Connect teenused pakuvad suuremat turvalisust, ajakohast teavet teie Alfa Romeo oleku kohta, intelligentset navigeerimiskogemust, kaugjuhtimisfunktsioone (lukustus, avamine, tuled), pidevat andmesideühendust.

MY ASSISTANT

Hädaabikõne*: SOS hädaabikõne häirekeskusesse, mis vajadusel suunab kõne häirekeskusesse. Hädaolukorras saate häirekeskusesse helistada käsitsi, kas autost või My Alfa Connectist.

*rakenduse kaudu. Kui vajate abi, suunatakse kõne riiklikule hädaabiteenistusele. Teatud avariiolekordades valitakse hädaabikõne automaatselt.

Rikkekõne: kasutage rikketeenistusele helistamiseks asukohateavet. Teeabiteenusega ühenduse võtmiseks võite helistada kõnekeskusesse. Sõiduk edastab automaatselt sõiduki asukoha ja sõiduki identifitseerimisnumbri. Rikke korraldab rikketeenistus koheselt sõiduki taastamise. Automaatne teeninduskutse käivitub, kui sõidukil on teatud tõrkeid käigukastis, mootoris või pidurisüsteemis. Klienditeenindus: päringute jaoks otsepääs klienditeenindusse – ooteaegu ja blankette pole.

MY REMOTE

Kaugjuhtimispult: uste lukustamine ja avamine, esitulede vilkumine rakenduse kaudu.

Sõiduki otsing: kasutage rakendust otse pargitud sõiduki otsimiseks.

MY CAR

Sõidukiteave: ülevaade parameetritest, nagu kütusetase, rehvirõhk, läbisõidumõõdik ja õlitase.

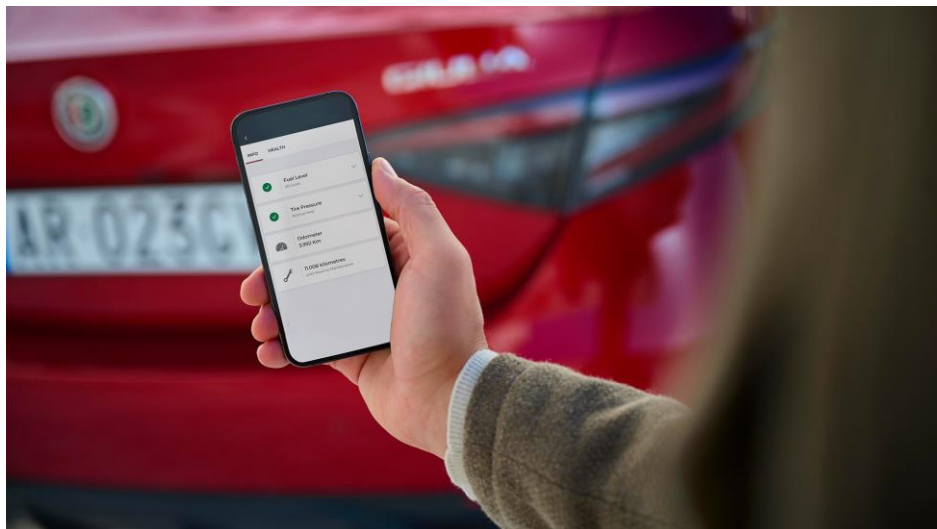
MY NAVIGATION

Send & Go: planeerige nutitelefoni marsruut ja saatke see oma sõidukisse.

HP otsing: planeerige nutitelefoni marsruute HP-de juurde ja saatke need oma sõidukisse.

Live Traffic: liiklusteabe kuvamine reaalajas teabe- ja meelelahutusekraanil marsruudi ümberplaneerimiseks.

Kaardiuuendused "Over the Air" (OTA): "Over the Air" funktsioon võimaldab teil installida tarkvarauuendusi kiiresti ja lihtsalt.



INTEGREERITUD PIDURISÜSTEEM (IBS)

Uuenduslik elektromehaaniline süsteem ühendab ABS, ESC (elektroonilise stabiilsuskontrolli) ja pidurivõimendi funktsioonid ning integreerib mehaanilised komponendid ühte moodulisse. Pidurirõhku piduriketastele tekitab elektrimootoriga juhitud mehaaniline ajam, mida omakorda juhib spetsiaalne elektrooniline moodul.

- Kaalulangus (-4 kg)
- Kompaktne disain (-4 dm)3
- Optimaalne kaalujaotus
- ABS piduripedaali vibratsioon puudub
- Integreerimine Alfa™ DNA-ga võimaldab sõltuvalt valitud sõidurežiimist erinevaid pidurdusomadusi.
- Väga kiired reageerimisajad
- Lühem pidurdusteed
- Võimaldab laetavate hübriidversioonide kõrgetasemelist regeneratiivpidurdust ning vähendab piduriklotside ja -ketaste kulumist.

ALFA™ DÜNAAMIKA KONTROLL

Alfa™ DNA Driving Dynamics Management System suudab kohandada auto iseloomu valitud sõidurežiimiga sekunditega.

Saadaval on 3 valikut :

- Dünaamiline
- Loomulik
- Täiustatud tõhusus

Alfa™ DNA aja dünaamiline juhtimissüsteem avaldab mõju :

- Gaasihoova reaktsioon
- Alfa™ Q4 nelikvedu (eAWD)
- Automaatkäigukasti protsessid
- Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC)
- Veojõukontroll (ASR)
- Integreeritud pidurisüsteem (IBS)
- Elektriline roolivõimendi
- Intelligentne aktiivne püsikiirusehoidja (iACC)
- Alfa™ aktiivvedrustus (kui on varustuses)
- 12,3" digitaalne näidikupaneeli ekraan



50:50 KAALUJAOTUS

Sõiduki ideaalne kaalujaotus vahekorras 50:50 saavutatakse väga kergete materjalide, nagu alumiinium ja süsinikkiud, kasutamisel. Nende järjepidev kasutamine koos uuenduslike tehniliste lahendustega annab suurepärase juhitavuse ja ainulaadse sõidukogemuse.

8-KÄIGULINE AUTOMAATKÄIGUKAST

Kõigi mudelite standardvarustuses olev ZF® automaatkäigukast muudab oma isikupära sõltuvalt valitud sõidurežiimist. Nautige mugavust ja tõhusust režiimis Advanced Efficiency, harmoonilisi käiguvahetusi režiimis Natural ja sportlikke käiguvahetusi režiimis Dynamic.

ALFA™ Q2 DIFERENTSIAAL

Alfa™ Q2 mehaaniline piiratud libisemisega diferentsiaal optimeerib haarduvust kõikides sõidutingimustes, jaotades pöördemomendi optimaalselt tagasillale.

Dünaamilistes kurvides toetub sõiduki raskus tsentrifugaaljõudude mõjul rohkem välimistele ratastele. Selle tulemusena väheneb sisemiste rataste haarduvus.

Sellisel juhul lööb sisse piiratud libisemisega diferentsiaal ja see vähendab sisemise tagaratta kiirust.

Tänu sellele saab pöördemomenti mootorilt teepinnale üle kanda. Sõidukil on kurvis parem haarduvus ja juht saab kurvist välja autot dünaamilisemalt kiirendada.

ALFA™ Q4 NELIKVEOSÜSTEEM

Mitmekülgne Alfa™ Q4 nelikveosüsteem annab teile vajaliku haarduvuse, kui seda vajate. Süsteem hoiab ära üle- ja alajuhitavuse ning jaotab igal hetkel optimaalselt veojõu, et hoida teie sõiduk ideaalsel sõidujoonel.

Sellel on aktiivne käigukasti juhtsüsteem (ATC), mis koos esisilla täiendava esitelje diferentsiaaliga (FAD) võimaldab väga lühikest reaktsiooniaega ja dünaamilist jõujaotust.

- Tavatingimustes rakendatakse 100% mootori pöördemomendist tagasillale.
- Kui veojõud on vähenenud, kandub kuni 50% mootori pöördemomendist esisillale.
- Pöördemomendi jaotus 150 millisekundi jooksul
- Süsteem võimaldab kuni 2,5% kiiruse erinevust esi- ja tagasilla vahel.
- Ühendatud Alfa™ DNA aja dünaamika juhtimissüsteemiga.





STELVIO

Selles hinnakirjas sisalduv teave kajastab sõiduki tehnilisi omadusi avaldamise ajal.

Alfa Romeo jätab endale õiguse muuta hindu, tehnilisi andmeid ja varustust ette teatamata.

Automudelite kulunäitajaid on mõõtnud sõltumatu testimisinstituut vastavalt EL seadusandlusele (WLTP). Kulunäitajad on mõeldud erinevate automudelite võrdlemiseks. Need põhinevad mõõtmisel, mis simuleerib keskmist sõitu ega suuda olenevalt juhtumist ja sõidustiilist täpselt kajastada auto tarbimist liikluses. Hinnakirjas ja tehnilises infos toodud CO₂, läbisõidu- ja kulunäitajad on iga autoüksuse jaoks spetsiifilised ja võivad erineda. Tehase valikud võivad mõjutada ka sõiduki CO₂ heitkoguseid, läbisõitu või kütusekulu. Kaubeldava sõidukiüksuse vastavussertifikaat sisaldab CO₂ väärtust, kütusekulu andmeid ja elektrifitseeritud elektriliinide puhul ka elektrilist sõiduulatust.

Praktilistes sõiduolukordades mõjutavad auto energia- või kütusekulu ja töökaugust sellised tegurid nagu juhi sõidustiil, sõidukiirus, temperatuur, eelsoojendus, ilmastiku- ja sõidutingimused, laadimine ja autol teostatav hooldus. Selle tulemusena võivad tarbimine ja läbisõit märgitud väärtustest oluliselt erineda. Näiteks kui autot kasutatakse suurel kiirusel haagise vedamiseks või külmates talveoludes lühikesteks sõitudeks ilma eelsoojenduseta, võib selle kulu olla deklareeritud kulust mitu korda suurem.